

Pistes cyclables : la région en déficit

MOBILITÉ

Alors qu'une délégation d'élus de la Région s'est rendue aux Pays-Bas pour s'inspirer des bonnes pratiques en matière de politique cyclable, l'immense majorité des communes d'Occitanie est mal classée au Baromètre des villes cyclables élaboré par la Fédération des usagers de la bicyclette.

La marge de progression doit encourager davantage encore les élus. Aux Pays-Bas la semaine passée, ils se sont inspirés justement de la grande expérience hollandaise sur le sujet, pour développer les infrastructures cyclables d'Occitanie. Car le Baromètre des villes cyclables révélé cette année par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) fait apparaître des communes de la région dans le rouge.

Les notes données tiennent compte de différents critères laissés à l'appréciation de 277 000 contributeurs qui se sont penchés sur 1 625 communes françaises et un million de points cartographiés. Il

Baromètre des villes cyclables en Grand Sud

Albi (81)	E	Frontignan (34)	D	Pollestres (66)	F
Agen (47)	E	Gaillac (81)	F	Prades (66)	G
Auch (32)	F	La Grande Motte (34)	C	Rivesaltes (66)	F
Balma (31)	E	Labège (31)	D	Rodez (12)	G
Béziers (34)	G	Le Barcarès (66)	B	Saint-Estève (66)	D
Blagnac (31)	D	Le Soler (66)	C	Saint-Gaudens (31)	D
Cahors (46)	D	Les Angles (66)	F	St-Laurent-de-la-Sal. (66)	B
Canel-en-Rous. (66)	C	Lunel (34)	E	Sète (34)	E
Carcassonne (11)	F	Marseillan (34)	A	Sommières (34)	E
Castellanudary (11)	E	Mende (43)	F	Tarbes (65)	F
Castres (81)	F	Millau (12)	E	Thuir (66)	D
Céret (66)	D	Montauban (82)	E	Toulouse (31)	E
Colomers (31)	D	Montpellier (34)	D	Toulouse (31)	E
Cuxac-d'Aude (11)	G	Narbonne (11)	F	Tournefeuille (31)	D
Elna (66)	F	Palavas-les-Flots (34)	D	Viellefranche-de-R. (12)	G
Foix (09)	E	Perpignan (66)	F	Villeuveuve-sur-Loz (47)	E

A+ Excellent F Favorable D Mouvement favorable F Défavorable
 G Très favorable C Plutôt favorable E Plutôt défavorable G Très défavorable

Source : Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) - 2020

s'agit de la cartographie disponible la plus précise et la FUB aime à rappeler que son Baromètre est un « outil connu et reconnu dans les politiques cyclables ».

Marseillan, dans l'Hérault, fierté régionale, Le Barcarès et Toulouges également au palmarès

Les 1 625 communes, dont la moitié compte moins de 10 000 habitants, sont classées en plusieurs catégories et une commune de la région, Marseillan, dans l'Hérault, grâce à son "A" dans une notation comprise entre A + et G, et 4,47/5 figure sur un podium.

Elle se place troisième parmi les "Petites villes". Avec un B et 4,09/5, Le Barcarès, dans les Pyrénées-Orientales, prend la septième place de cette catégorie. Toulouges, aussi dans les Pyrénées-Orientales, décroche la neuvième position parmi les "Communes de banlieue" grâce à un B et 4,03/5. Mais aussi ville d'Occitanie dans le Top 10 des "Villes moyennes" et "Grandes villes" dominées respectivement par La Rochelle et Grenoble. Toulouse (E), Montpellier (D), Perpignan (F), Nîmes (F), Carcassonne (F), Narbonne (F), Sète (E)... sont loin derrière. De 12 km en Lozère à 1 586 km

en Haute-Garonne, 5 090 km de pistes cyclables sont recensées en Occitanie.

En moyenne 85 cm de piste cyclable par habitant

L'association toulousaine "2pieds 2roues" s'est aidée des statistiques du Baromètre du Plan national Vélo pour recenser un peu plus de 5 000 kilomètres de pistes cyclables en région. Dans le détail, et par département, la Haute-Garonne, très peuplée, se place en tête et la Lozère, peu peuplée, ferme le ban. Rapportées au kilomètre, ou plutôt aux centimètres (!) par habitant, ces données octroient en moyenne 85 centimètres de piste cyclable par habitant de la région...

Haute-Garonne : 1 586 km (1,11 m/habitant).
 Hérault : 1 324 km (1,10 m/habitant).
 Tarn-et-Garonne 271 km (1,03 m/habitant).
 Pyrénées-Orientales 475 km (98 cm/habitant).
 Ariège 150 km (97 cm/habitant).
 Tarn 307 km (78 cm/habitant).
 Aude 235 km (62 cm/habitant).
 Gard 440 km (58 cm/habitant).
 Gers 86 km (44 cm/habitant).
 Lot 33 km (18 cm/habitant).
 Aveyron 49 km (17 cm/habitant).
 Lozère 12 km (15 cm/habitant)

Frédérique Michalak

Des initiatives lancées

Tout d'horizon des actions engagées par des communes ou des collectivités pour pousser à la pratique de la bicyclette.

Montpellier, le tunnel de la Comédie à vélo

Le maire pro vélo de la "co-capitale régionale" (avec Toulouse), Michaël Delafosse, va inaugurer un équipement signifiant : une piste cyclable dans le tunnel de la Comédie. Les cyclistes pourront ainsi rallier l'est de la ville, en toute sécurité, sans zigzaguer sur la célèbre place et ses alentours. Deuxième avantage de cette nouvelle infrastructure : le parking à vélo sous-terrain devient bien plus accessible.

Bram, "Un vélo à 10 ans"

À Bram dans l'Aude, la promesse de campagne de 2020, d'offrir un vélo à chaque enfant du village pour ses 10 ans, a été tenue par la maire. Claudie Faucon-Méjean, également vice-présidente de l'Association des maires de l'Aude, a ainsi déjà offert une cinquantaine de bicyclettes pour 10 000 euros. Une initiative originale, qui a intéressé la présidente nationale du Club des villes et territoires cyclables (2 000 communes), Françoise Rossignol, lors du voyage aux Pays-Bas. Claudie Faucon-Méjean s'attelle à coupler l'opération "Un vélo à 10 ans" avec le maillage de sa commune en pistes cyclables.

« En ruralité, on n'a pas toujours l'espace pour des pistes aux normes donc on doit trouver des moyens, explique-t-elle. À Bram, on a ainsi des zones prioritaires et on a imposé les 30 km/h aux véhicules dans toute la ville ».

À Lombez, dans les Gers, des idées d'amélioration

La petite commune de Lombez, 2 300 habitants dans le Val de Save, dispose d'une piste cyclable de 2,8 km la reliant à sa voisine Samatan. Jean-Pierre Cot, maire de Lombez et vice-président du Département des Gers, revient des Pays-Bas avec le modèle facilement applicable d'une signalétique au sol plus visible, de « la sécurité et aux croisements améliorée et de cheminement doux ».

Cendras veut sa piste

À Cendras, village à l'ouest d'Alès, le maire et président des Maires ruraux du Gard, Sylvain André, veut proposer à ses 1 800 administrés, une piste cyclable vers Alès justement. « C'est une petite distance, mais c'est trop cher pour nous, grimace-t-il. C'est difficile pour les petites communes d'autant que les habitants sont demandeurs ». L'Élu s'est beaucoup intéressé au modèle néerlandais de maillage villes-villages, et à son financement.

F. M.