



RESULTATS 2025 & PROPOSITIONS AUX LISTES
CANDIDATES AUX MUNICIPALES DE LA COMMUNE
DE : BEAUCAIRE



Municipales 2026

**jouez
la carte
du vélo !**

municipales2026.fub.fr





Introduction

Le Baromètre vélo est l'enquête de référence sur le ressenti des habitant·es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune. **Il est devenu la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.**

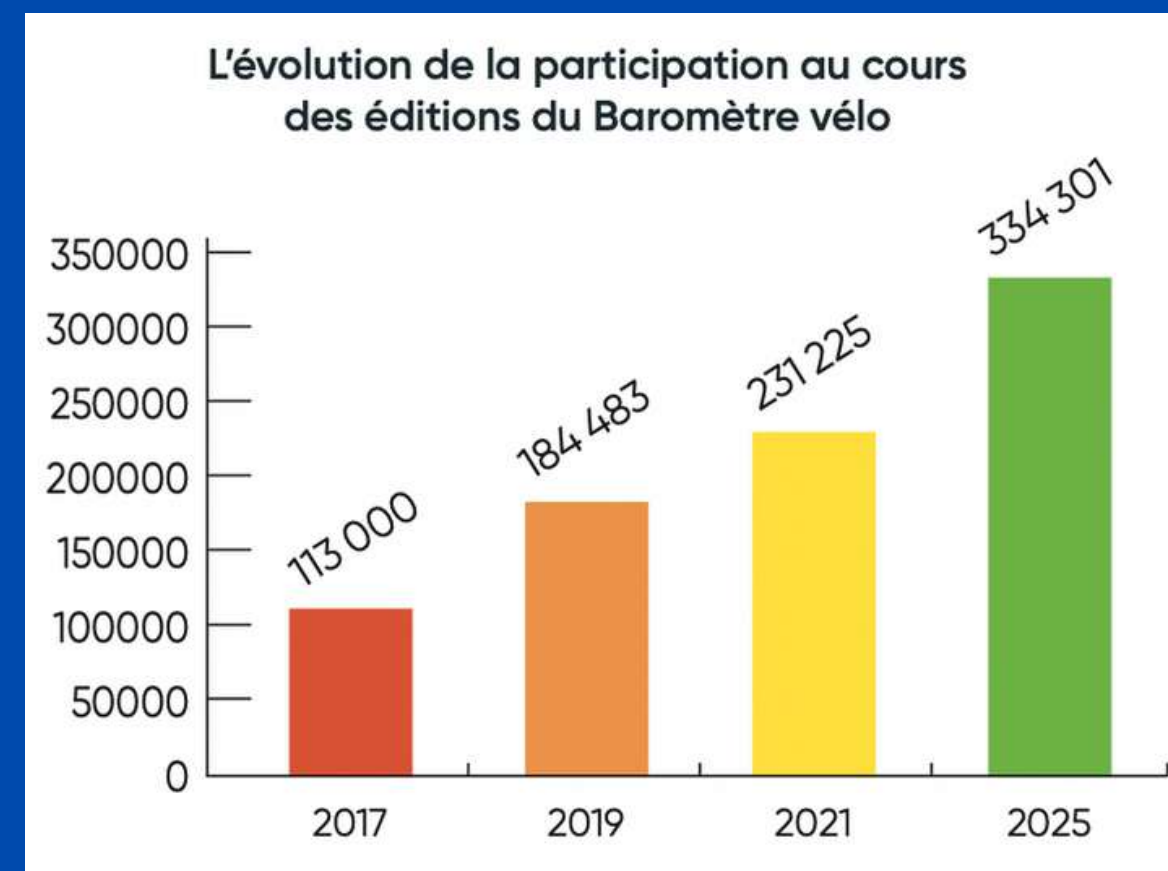
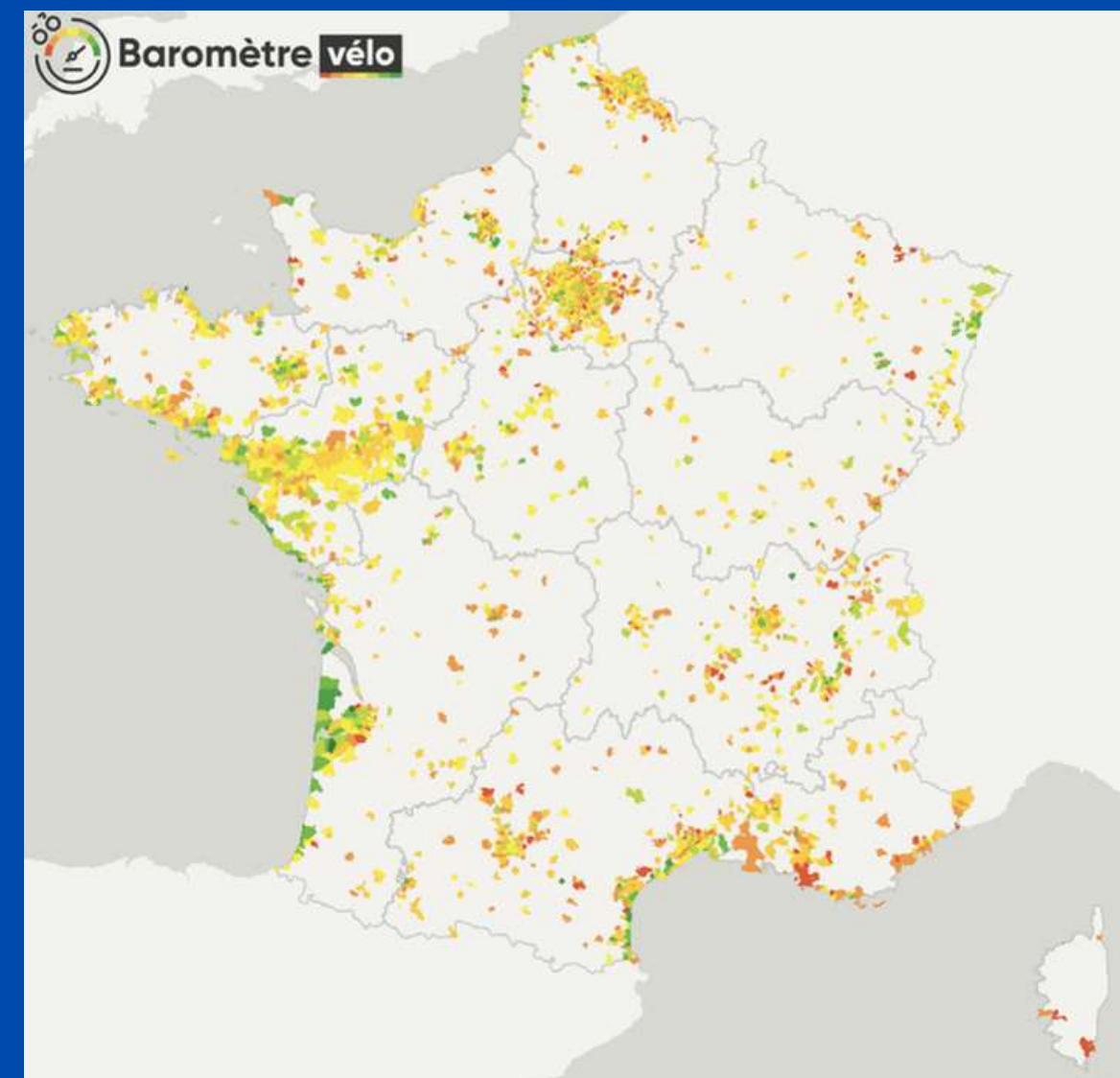
Porté par la Fédération des usagers de la bicyclette depuis 2017, il recueille la parole des cyclistes mais aussi de celles et ceux qui aimeraient pouvoir rouler si les conditions étaient meilleures. Véritable levier de plaidoyer, il met en avant les communes pionnières, incite les autres à progresser et contribue à légitimer les politiques cyclables auprès des décideurs.

L'association GARD O VELO, association gardoise oeuvrant pour la promotion des mobilités douces, notamment sur le territoire de la communauté de communes de Beaucaire terre d'Argence a relayé largement cette enquête, ce qui a permis pour la première fois de classer plusieurs communes et permettre d'avoir un outil d'analyse, à destination des associations et des collectivités pour améliorer la pratique du vélo.

Nous en restituons ici les résultats.

L'ensemble des données sont librement consultables sous ce lien :

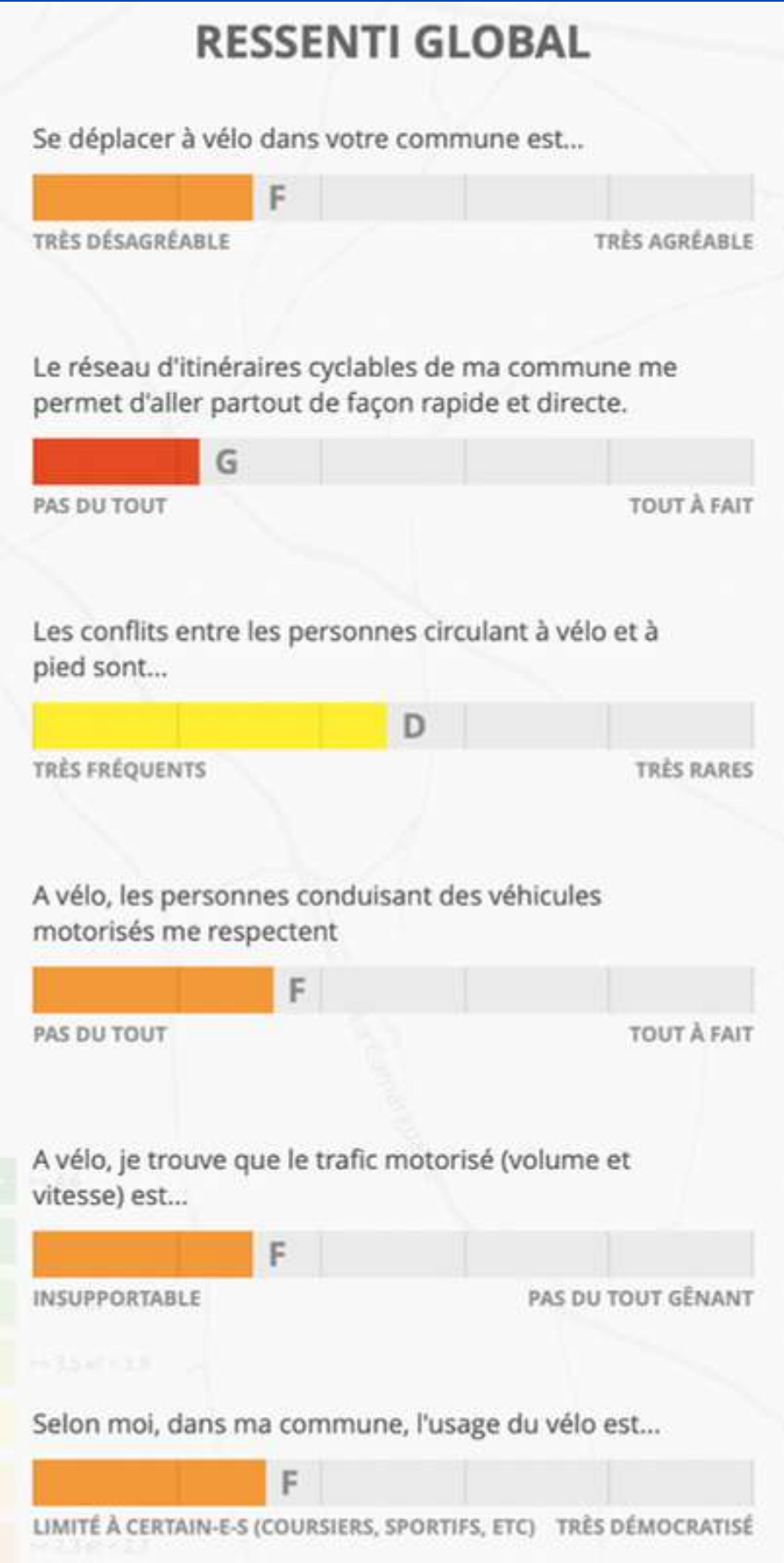
<https://www.barometre-velo.fr/2025/>



Résultats Beaucaire



Résultats Beaucaire



Résultats Beaucaire

EFFORT DE LA VILLE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



EVOLUTION DU RESSENTI

Evolution ressentie depuis 2 ans



Evolution des notes globales au fil des Baromètres



LES PROPOSITIONS DE L'ASSOCIATION GARD O VELO POUR :

BEAUCAIRE





1 Favoriser une circulation apaisée et sécurisée au sein du village :

La priorité est de garantir la sécurité physique des déplacements pour les habitants de la ville dans leurs déplacements quotidiens, à pied ou à vélo et autres modes de déplacements doux. En apaisant la circulation, nous réduisons drastiquement les risques de collisions et la gravité des accidents, protégeant ainsi nos enfants sur le chemin de l'école et plus largement l'ensemble des habitants dans leurs déplacements. Cette sécurisation permet à chacun de se réapproprier l'espace public sans la crainte constante du trafic motorisé.

- ★ **Proposition n°1** : Instaurer une zone 30 dans toute la ville et mettre en oeuvre un double sens cyclable au sein des rues s'y prêtant.
- ★ **Proposition n°2** : développer les infrastructures cyclables, :
 - Tour du canal : aménagement en voie verte, afin de faire la jonction entre les euro-véloroutes
 - Favoriser l'accès aux voies vertes depuis la ville (personnes en fauteuil, enfants, personnes âgées).
 - Mettre un enrobé sur toute la voie verte du Martinet, de la passerelle franchissant la RD 90 jusqu'à sa fin après le giratoire du Languedoc. Aménager la liaison avec l'aménagement cyclable récent qui dessert la zone commerciale jusqu'au giratoire suivant sur la route de Nîmes .
 - Aménagement cyclable sur le Boulevard Foch
 - S'engager pour l'aménagement sécurisé du pont de Beaucaire (EV8)

2 Développer les services pour les habitants & visiteurs utilisant leur vélo

Développer des infrastructures dédiées au vélo est essentiel pour répondre aux besoins concrets des résidents et renforcer l'accueil des visiteurs. L'installation d'arceaux sécurisés, de stations de gonflage et de bornes de réparation en libre-service facilite l'usage quotidien du vélo tout en dynamisant l'accès à nos commerces.

- ★ **Proposition n°3** : poursuivre l'installation des arceaux vélos à l'entrée des bâtiments communaux et commerces (restaurants le long du canal, zone de la moulinette ...)



- ★ **Proposition n°4** : poursuivre l'installation d'équipements à destination des habitants de Beaucaire favorisant la pratique du vélo (espace d'auto-réparation des vélos (bornes), stationnement sécurisé (box), etc.

3 Permettre à tous les enfants de savoir rouler à vélo (en sécurité !)

Permettre à tous les enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en sécurité grâce à la généralisation du dispositif "Savoir Rouler A Vélo". renforce l'autonomie et la sécurité dès le plus jeune âge. Organiser avec les acteurs locaux des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, ateliers vélos, balades vélo, remise de l'attestation SRAV par un·e élu·e, etc.).

★ **Proposition n°5 :** Organiser et financer un cycle annuel du dispositif "savoir rouler à vélo"



★ **Proposition n°6 :** Organiser avec les acteurs locaux des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, atelier d'apprentissage de la réparation des cycles, balades vélo, ...).



4

Développer une culture vélo au sein du village (pour s'améliorer continuellement !)

Développer une culture vélo à Beaucaire, c'est engager le village dans une démarche d'amélioration continue et collective. C'est également engager chacun à adopter des réflexes durables. Ce dialogue permanent entre élus et citoyens permet d'ajuster les aménagements en fonction des usages réels pour plus d'efficacité

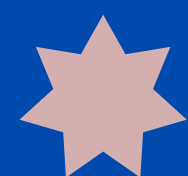


Proposition n°7 : Organiser une réunion annuelle avec l'association GARD O VELO adhérente à la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et à l'association Française pour le développement des Véloroutes et Voie Vertes (AF3V) afin d'obtenir des conseils sur le développement des aménagements cyclables.



Proposition n°8 : Porter la voix du vélo auprès de la communauté de communes de Beaucaire terre d'argence. S'impliquer et faire vivre le plan vélo intercommunal voté en 2025. Développer et sécuriser les liaisons cyclables entre villages. Soutenir l'aménagement de l'îlot Aillaud.

Contactez-nous !



Association GARD O VELO

Adresse : 47, Avenue Geoffroy Perret, 30210 Remoulins

Mail : associationgardovelo@gmail.com

Site web : <https://gard-o-velo.wixsite.com/accueil>

Facebook : Association Gard O Vélo





Baromètre **vélo**

RESULTATS 2025 & PROPOSITIONS AUX LISTES
CANDIDATES AUX MUNICIPALES DE LA COMMUNE
DE : VALLABREGUES

GardOvélo



Municipales 2026

**jouez
la carte
du vélo !**

municipales2026.fub.fr

