



Baromètre **vélo**

RESULTATS 2025 & PROPOSITIONS AUX LISTES
CANDIDATES AUX MUNICIPALES DE LA COMMUNE
DE : VALLABREGUES



Municipales 2026

**jouez
la carte
du vélo !**

municipales2026.fub.fr





Introduction

Le Baromètre vélo est l'enquête de référence sur le ressenti des habitant·es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune. **Il est devenu la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.**

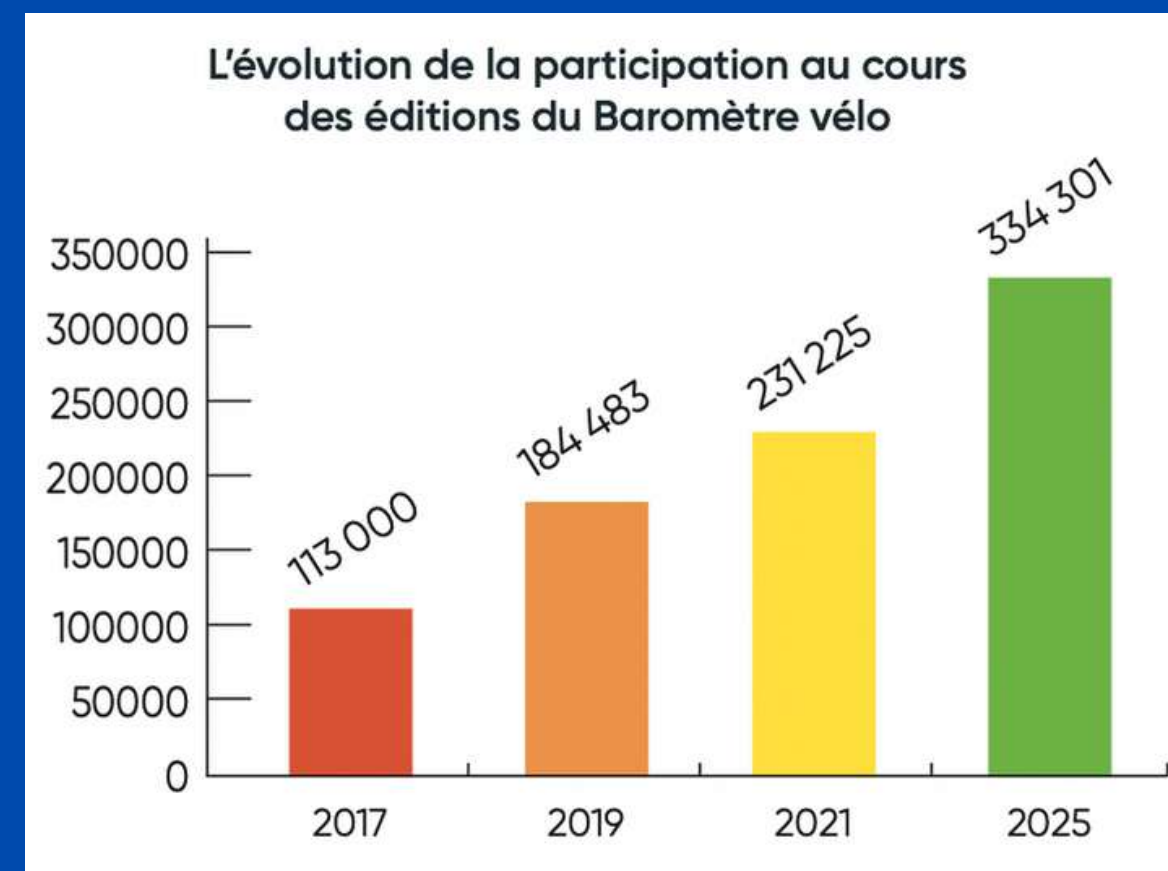
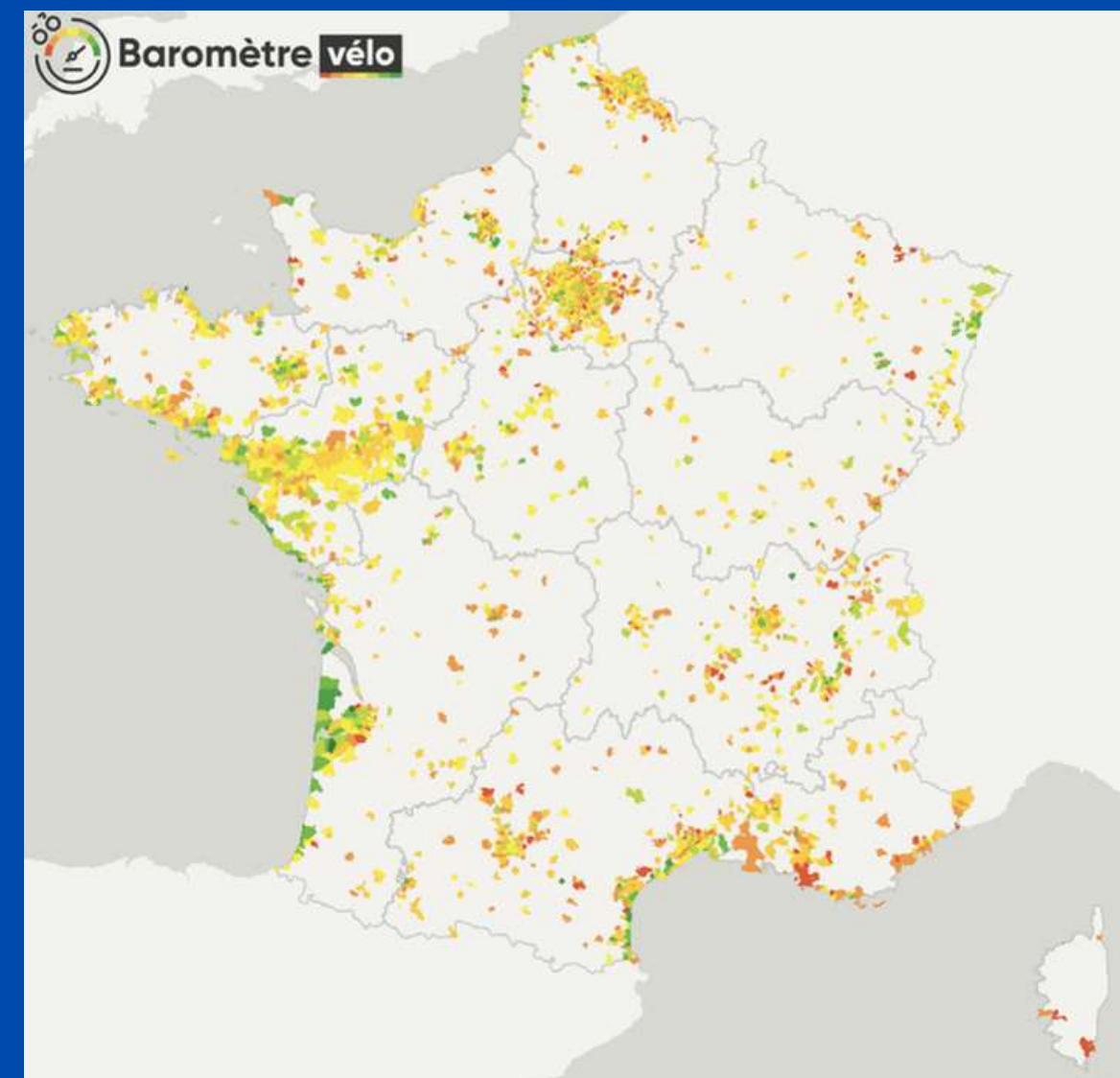
Porté par la Fédération des usagers de la bicyclette depuis 2017, il recueille la parole des cyclistes mais aussi de celles et ceux qui aimeraient pouvoir rouler si les conditions étaient meilleures. Véritable levier de plaidoyer, il met en avant les communes pionnières, incite les autres à progresser et contribue à légitimer les politiques cyclables auprès des décideurs.

L'association GARD O VELO, association gardoise oeuvrant pour la promotion des mobilités douces, notamment sur le territoire de la communauté de communes de Beaucaire terre d'argence a relayé largement cette enquête, ce qui a permis pour la première fois de classer plusieurs communes et permettre d'avoir un outil d'analyse, à destination des associations et des collectivités pour améliorer la pratique du vélo.

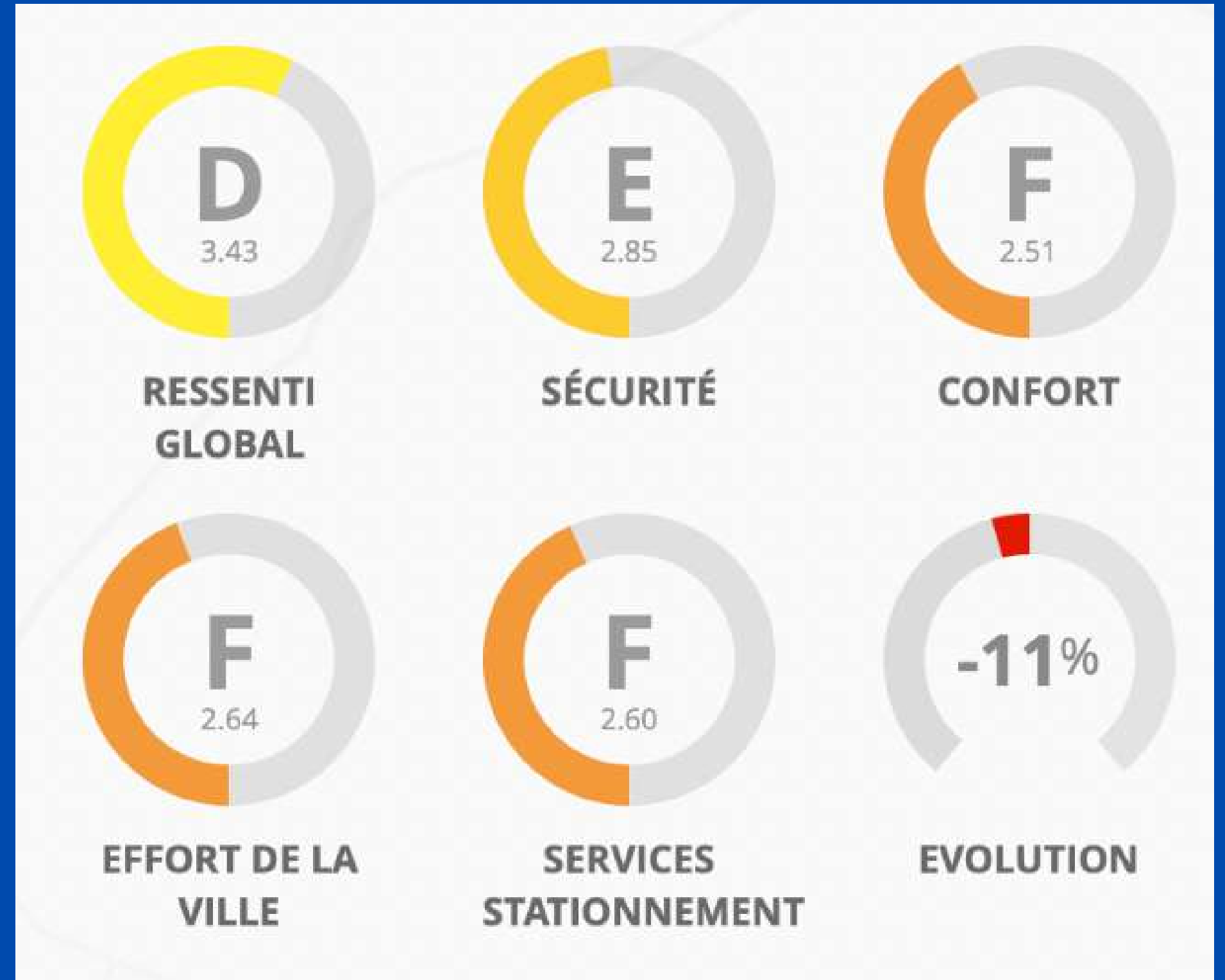
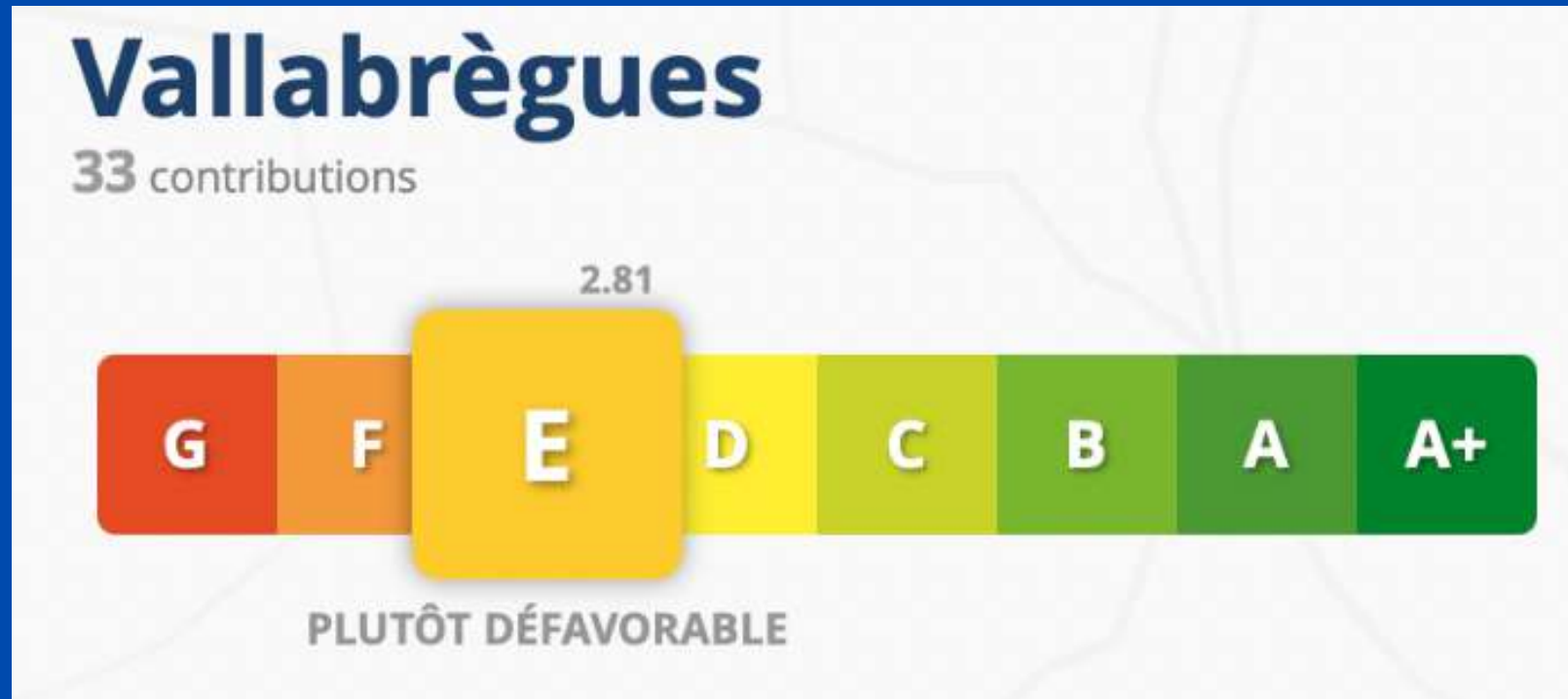
Nous en restituons ici les résultats.

L'ensemble des données sont librement consultables sous ce lien :

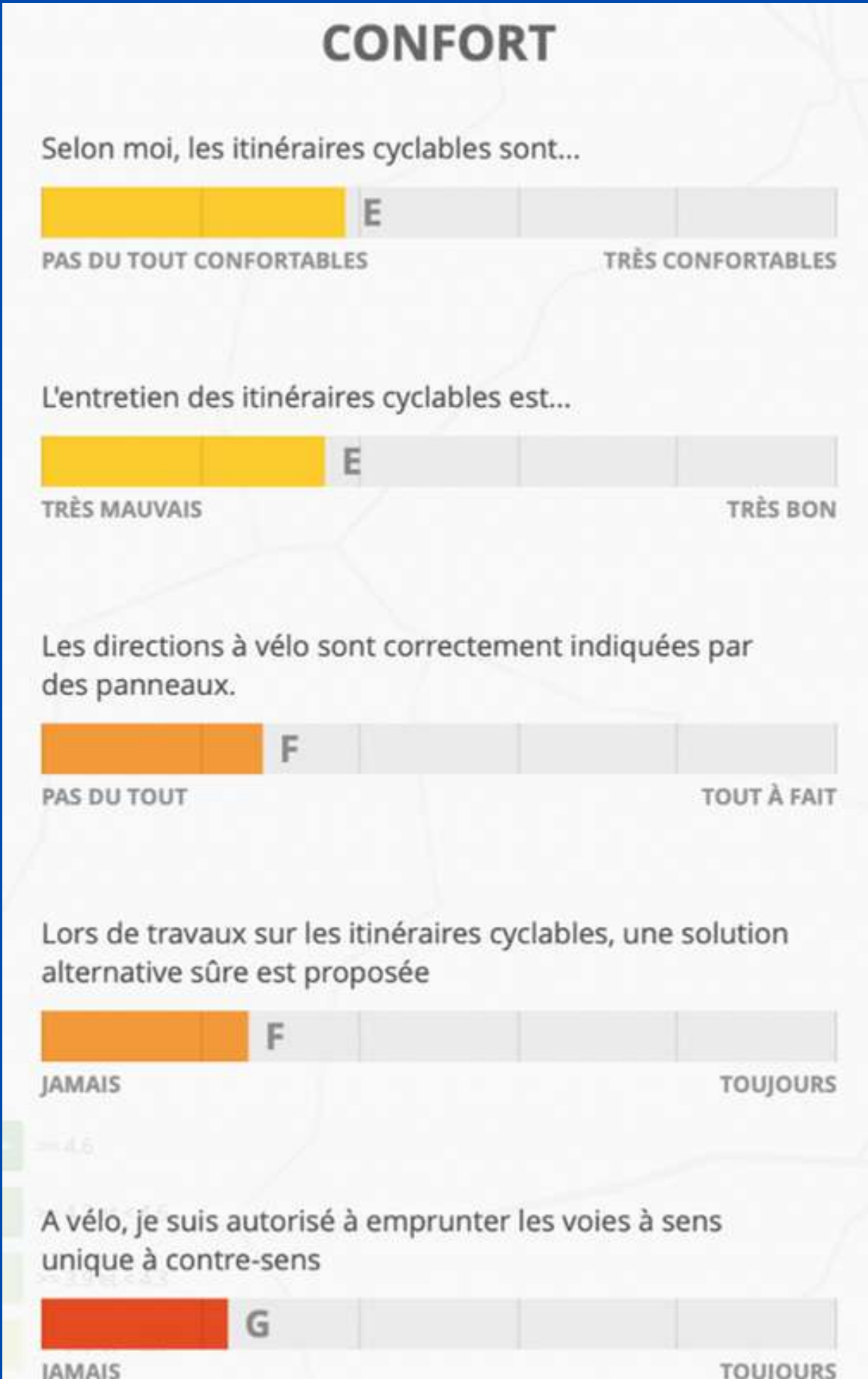
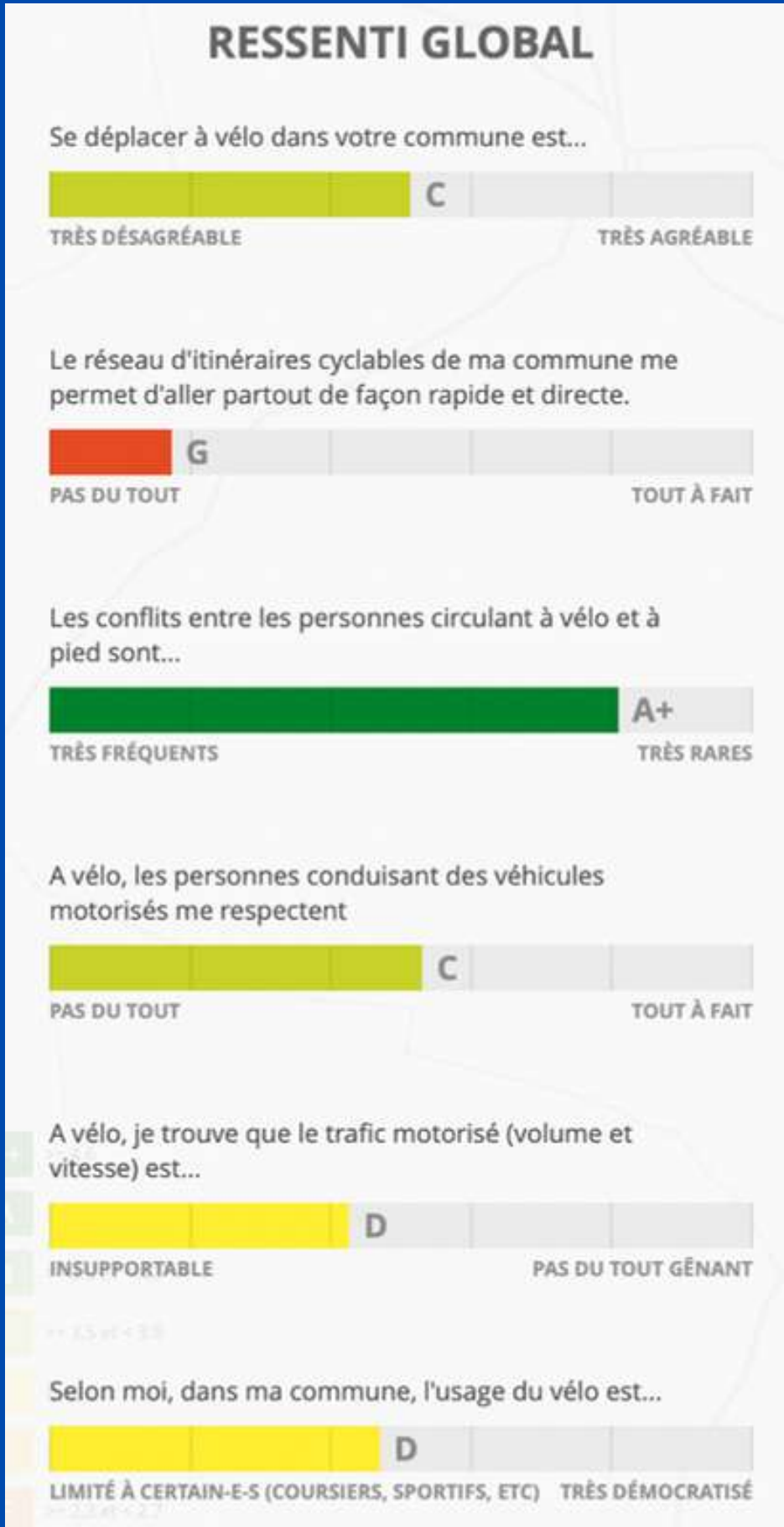
<https://www.barometre-velo.fr/2025/>



Résultats Vallabrègues



Résultats Vallabrègues



Résultats Vallabrègues



LES PROPOSITIONS DE L'ASSOCIATION GARD O VELO POUR :

VALLABREGUES



1 Favoriser une circulation apaisée et sécurisée au sein du village :

La priorité est de garantir la sécurité physique des déplacements pour les habitants de la ville dans leurs déplacements quotidien, à pied ou à vélo et autres modes de déplacements doux. En apaisant la circulation, nous réduisons drastiquement les risques de collisions et la gravité des accidents, protégeant ainsi nos enfants sur le chemin de l'école et plus largement l'ensemble des habitants dans leurs déplacements. Cette sécurisation permet à chacun de se réapproprier l'espace public sans la crainte constante du trafic motorisé.

★ Proposition n°1 :

- Mettre en zone 30 le tour du village.
- Instaurer une zone de rencontre (20km/h) à l'intérieur du village et le secteur de l'école.



★ Proposition n°2 : Améliorer le revêtement pour traverser la place et le cours.



2 Développer les services pour les habitants & visiteurs utilisant leur vélo

Développer des infrastructures dédiées au vélo est essentiel pour répondre aux besoins concrets des résidents et renforcer l'accueil des visiteurs. L'installation d'arceaux sécurisés, de stations de gonflage et de bornes de réparation en libre-service facilite l'usage quotidien du vélo tout en dynamisant l'accès à nos commerces.

★ **Proposition n°3** : poursuivre l'installation des arceaux vélos à l'entrée des bâtiments communaux et commerces)



★ **Proposition n°4** : Installer une aire de service aux vélo (recharge vélo électriques, casier sécurisé, box vélo en complément de la borne récemment installée dans le secteur de l'école. Installer un abri.



Des bornes pour recharger, des casiers et une borne de réparation.

Exemple de Collias

3 Permettre à tous les enfants de savoir rouler à vélo (en sécurité !)

Permettre à tous les enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en sécurité grâce à la généralisation du dispositif "Savoir Rouler A Vélo". renforce l'autonomie et la sécurité dès le plus jeune âge. Organiser avec les acteurs locaux des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, ateliers vélos, balades vélo, remise de l'attestation SRAV par un·e élu·e, etc.).

★ **Proposition n°5 :** Organiser et financer un cycle annuel du dispositif "savoir rouler à vélo"



★ **Proposition n°6 :** Poursuivre et promouvoir (auprès des enseignants et des parents d'élèves) l'opération "je viens à l'école à vélo" à l'initiative de l'association de l'environnement.

An aerial photograph showing a village with a river and a long bridge. The river is blue and flows from the top left towards the bottom right. A long, straight bridge with a reddish-brown surface spans the river, connecting the village on the left to the right bank. The village is densely packed with houses and trees. The bridge has a series of small structures or pillars along its length. The sky is clear and blue.

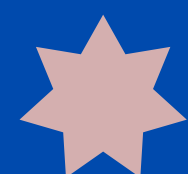
4

Développer une culture vélo au sein du village (pour s'améliorer continuellement !)

Développer une culture vélo à Vallabrègues, c'est engager le village dans une démarche d'amélioration continue et collective. C'est également engager chacun à adopter des réflexes durables. Ce dialogue permanent entre élus et citoyens permet d'ajuster les aménagements en fonction des usages réels pour plus d'efficacité

- ★ **Proposition n°7** : Soutenir les collectifs Collpasspont et Voie Verte rive gauche Durance – Rhône de Rognonas à Tarascon (liaison commerces marché et EV8)) en passant par Barbentane et Vallabrègues jusqu'au pont de Beaucaire
- ★ **Proposition n°8** : Organiser une réunion annuelle avec l'association GARD O VELO adhérente à la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et à l'association Française pour le développement des Véloroutes et Voie Vertes (AF3V) afin d'obtenir des conseils sur le développement des aménagements cyclables.
- ★ **Proposition n°9** : Porter la voix du vélo auprès de la communauté de communes de beaucaire terre d'argence. S'impliquer et faire vivre le plan vélo intercommunal voté en 2025.

Contactez-nous !



Association GARD O VELO

Adresse : 47, Avenue Geoffroy Perret, 30210 Remoulins

Mail : associationgardovelo@gmail.com

Site web : <https://gard-o-velo.wixsite.com/accueil>

Facebook : Association Gard O Vélo

