



RESULTATS 2025 & PROPOSITIONS AUX LISTES
CANDIDATES AUX MUNICIPALES DE LA COMMUNE
DE : ARAMON



Municipales 2026

**jouez
la carte
du vélo !**

municipales2026.fub.fr





Introduction

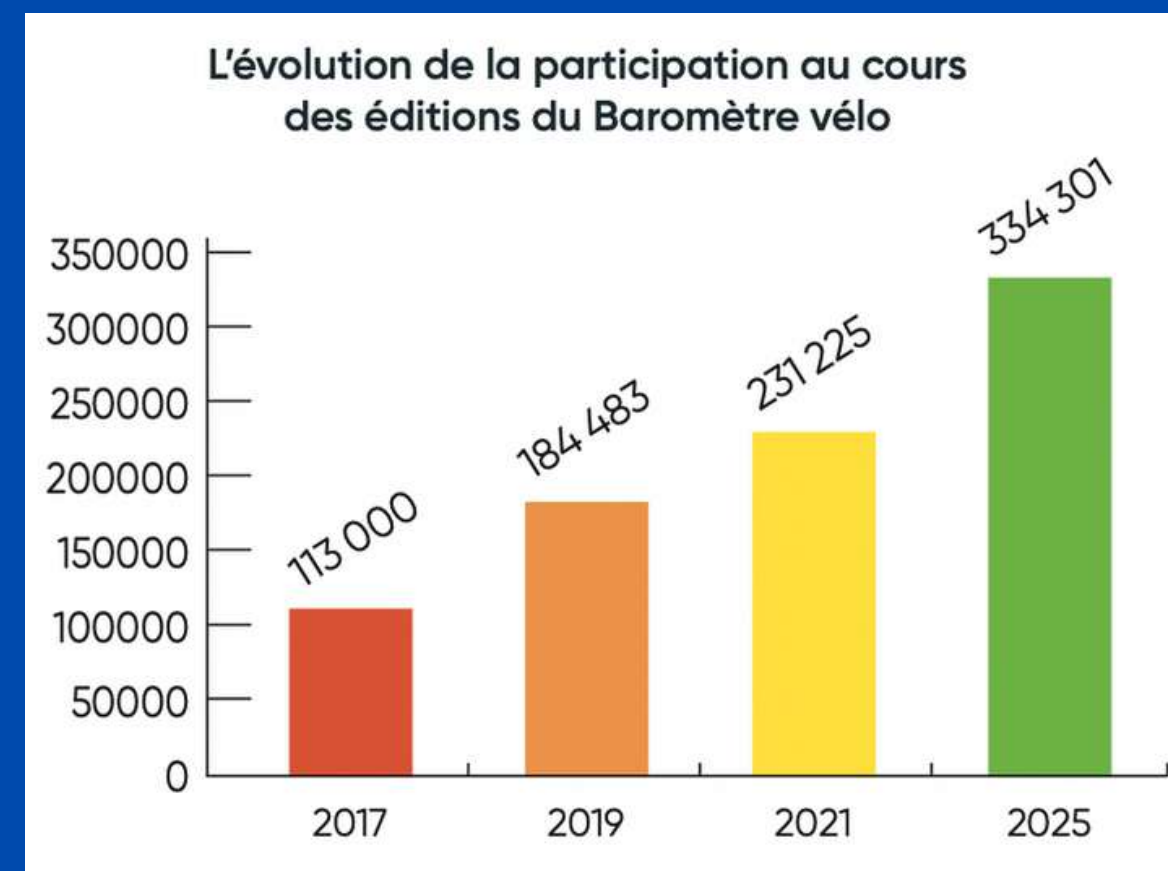
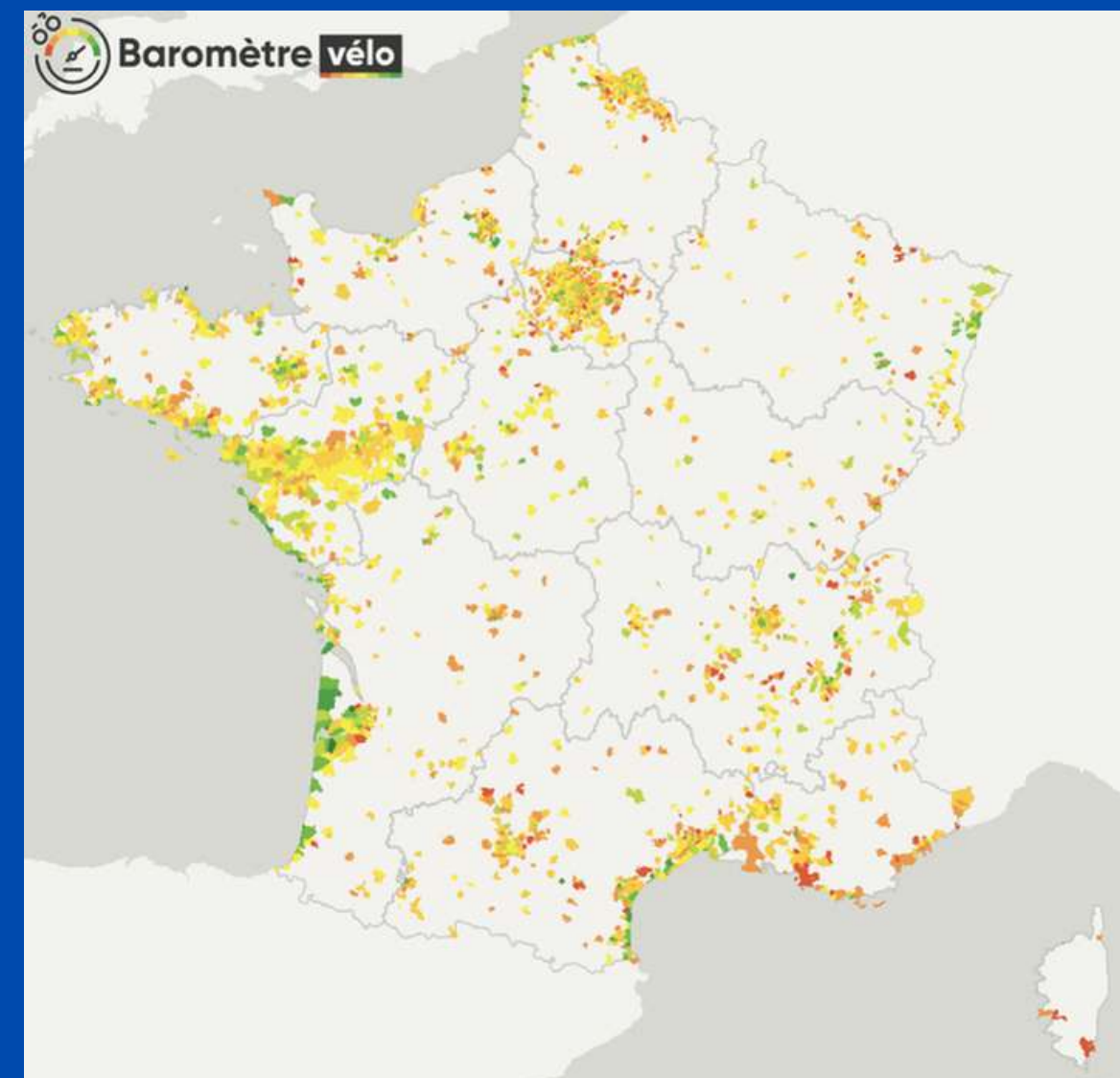
Le Baromètre vélo est l'enquête de référence sur le ressenti des habitant·es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune. **Il est devenu la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.**

Porté par la Fédération des usagers de la bicyclette depuis 2017, il recueille la parole des cyclistes mais aussi de celles et ceux qui aimeraient pouvoir rouler si les conditions étaient meilleures. Véritable levier de plaidoyer, il met en avant les communes pionnières, incite les autres à progresser et contribue à légitimer les politiques cyclables auprès des décideurs.

L'association GARD O VELO, association implantée sur le territoire de la communauté de communes du pont du gard a relayé largement cette enquête, ce qui a permis pour la première fois de classer plusieurs communes et permettre d'avoir un outil d'analyse, à destination des associations et des collectivités pour améliorer la pratique du vélo.

Nous en restituons ici les résultats.

L'ensemble des données sont librement consultables sous ce lien :
<https://www.barometre-velo.fr/2025/>



Résultats Aramon



Résultats Aramon

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



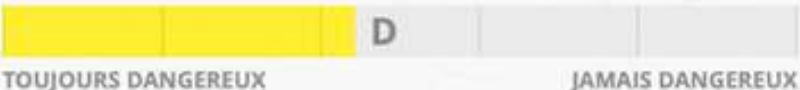
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



CONFORT

Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



Résultats Aramon



LES PROPOSITIONS DE L'ASSOCIATION GARD O VELO POUR :

ARAMON





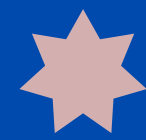
1 Favoriser une circulation apaisée et sécurisée au sein du village :

La priorité est de garantir la sécurité physique des déplacements pour les habitants du village dans leurs déplacements quotidien, à pied ou à vélo et autres modes de déplacements doux. En apaisant la circulation, nous réduisons drastiquement les risques de collisions et la gravité des accidents, protégeant ainsi nos enfants sur le chemin de l'école et plus largement l'ensemble des habitants dans leurs déplacements. Cette sécurisation permet à chacun de se réapproprier l'espace public sans la crainte constante du trafic motorisé.

- ★ **Proposition n°1** : Instaurer une zone 30 dans tout le village et sécuriser les abords des établissements scolaires (Rabelais et Pitot) en instaurant une zone de rencontre.



- ★ **Proposition n°2** : Structurer et formaliser les cheminements cyclables (marquage au sol notamment).

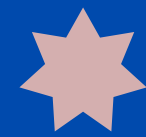


Proposition n°3 : Améliorer les équipements existants :

- Améliorer et entretenir la Via Rhôna au passage d'Aramon, revêtement à améliorer (privilégier un enrobé), revoir la largeur et la signalétique (panneaux notamment).
- Récifier les écluses sans passage à vélo.
- Améliorer le tracé vélo protégé (option 2 ViaRhôna Nord – Sud) évitant de passer sous la voie ferrée. Bien flécher cet itinéraire bis par le sentier menant à la chicane verte à élargir et mettre aux normes, sur l'avenue Général de Gaulle jusqu'à la gare puis l'avenue Jean Moulin. Cette avenue très fréquentée nécessite un aménagement.



Proposition n°4 : S'engager pour l'aménagement cyclable protégé du très dangereux pont d'Aramon



Proposition n°5 : Interpeller SANOFI pour le passage vélo sous le pont en accord avec le CD30

2 Développer les services pour les habitants & visiteurs utilisant leur vélo

Développer des infrastructures dédiées au vélo est essentiel pour répondre aux besoins concrets des résidents et renforcer l'accueil des visiteurs. L'installation d'arceaux sécurisés, de stations de gonflage et de bornes de réparation en libre-service facilite l'usage quotidien du vélo tout en dynamisant l'accès à nos commerces.

- ★ **Proposition n°3** : Améliorer l'accueil vélo en regroupant les services notamment en repositionnant la borne réparation actuellement très mal placée rue Jean Moulin pour l'installer sur le Planet près du point d'eau. Installer un abri protégeant de la pluie et du vent.

Exemple de Collias



- ★ **Proposition n°4** : Signaler et flécher les 3 points d'eau (arrière des arènes, Planet et placette Saint Jean). remettre en service le point d'eau du Planet ne fonctionnant que rarement.

3 Permettre à tous les enfants de savoir rouler à vélo (en sécurité !)

Permettre à tous les enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en sécurité grâce à la généralisation du dispositif "Savoir Rouler A Vélo". renforce l'autonomie et la sécurité dès le plus jeune âge. Organiser avec les acteurs locaux des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, atelier des cycles de la CCPG, balades vélo, remise de l'attestation SRAV par un·e élu·e, etc.).

★ **Proposition n°5** : Organiser et financer un cycle annuel du dispositif "savoir rouler à vélo"



★ **Proposition n°6** : Organiser avec les acteurs locaux des événements autour du vélo à l'école (ateliers de sensibilisation, atelier des cycles de la CCPG, balades vélo, ...).



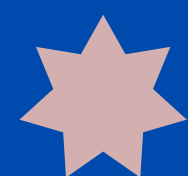
4

Développer une culture vélo au sein du village (pour s'améliorer continuellement !)

Développer une culture vélo à Aramon, c'est engager le village dans une démarche d'amélioration continue et collective. C'est également engager chacun à adopter des réflexes durables. Ce dialogue permanent entre élus et citoyens permet d'ajuster les aménagements en fonction des usages réels pour plus d'efficacité

- ★ **Proposition n°7** : Organiser une réunion annuelle avec l'association GARD O VELO adhérente à la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et à l'association Française pour le développement des Véloroutes et Voie Vertes (AF3V) afin d'obtenir des conseils sur le développement des aménagements cyclables.
- ★ **Proposition n°8** : Porter la voix du vélo auprès de la communauté de communes du pont du Gard. S'impliquer et faire vivre le plan vélo intercommunal. Développer et sécuriser les liaisons cyclables entre villages.

Contactez-nous !



Association GARD O VELO

Adresse : 47, Avenue Geoffroy Perret, 30210 Remoulins

Mail : associationgardovelo@gmail.com

Site web : <https://gard-o-velo.wixsite.com/accueil>

Facebook : Association Gard O Vélo

